



К сведению владельцев электровелосипедов и другой экологичной техники на электротяге, сообщаем о поступлении в продажу во всех магазинах федеральной сети "Берёзка" новой серии тяговых аккумуляторных батарей **ELECTRO** от **RDrive**.

Тяговые гелевые аккумуляторные батареи **RDrive** серии **ELECTRO** разработаны в качестве источника питания для электротранспорта: велосипедов, мотоциклов, скутеров, трициклов, детских электромобилей и других устройств, оснащенных электрическим приводом.

Произведенные по технологии **Silica GEL** аккумуляторы **RDrive ELECTRO** — это необслуживаемые, герметизированные свинцово-кислотные батареи со сгущенным гелеобразным электролитом и системой рекомбинации газов (

VRLA

).

Для увеличения стойкости батарей к многократным циклам заряда-разряда в процессе эксплуатации применяется целый комплекс технологических усовершенствований, включающий в себя усиленные электроды и специальный состав активной массы.



Все батареи **RDrive ELECTRO** прошли полный цикл испытаний на качество сборки и соответствие продукции заявленным характеристикам. Система менеджмента качества производителя сертифицирована по международным стандартам

ISO 9001

и

ISO 14001.

Продукция серии

ELECTRO

полностью соответствует требованиям стандарта

GB/T 22199-2008

, разработанного специально для герметизированных свинцово-кислотных батарей, используемых на электротранспорте.

Аккумуляторы серии **RDrive ELECTRO** отличаются высокой безопасностью, увеличенной мощностью и стойкостью к глубоким разрядам.

Основные преимущества:

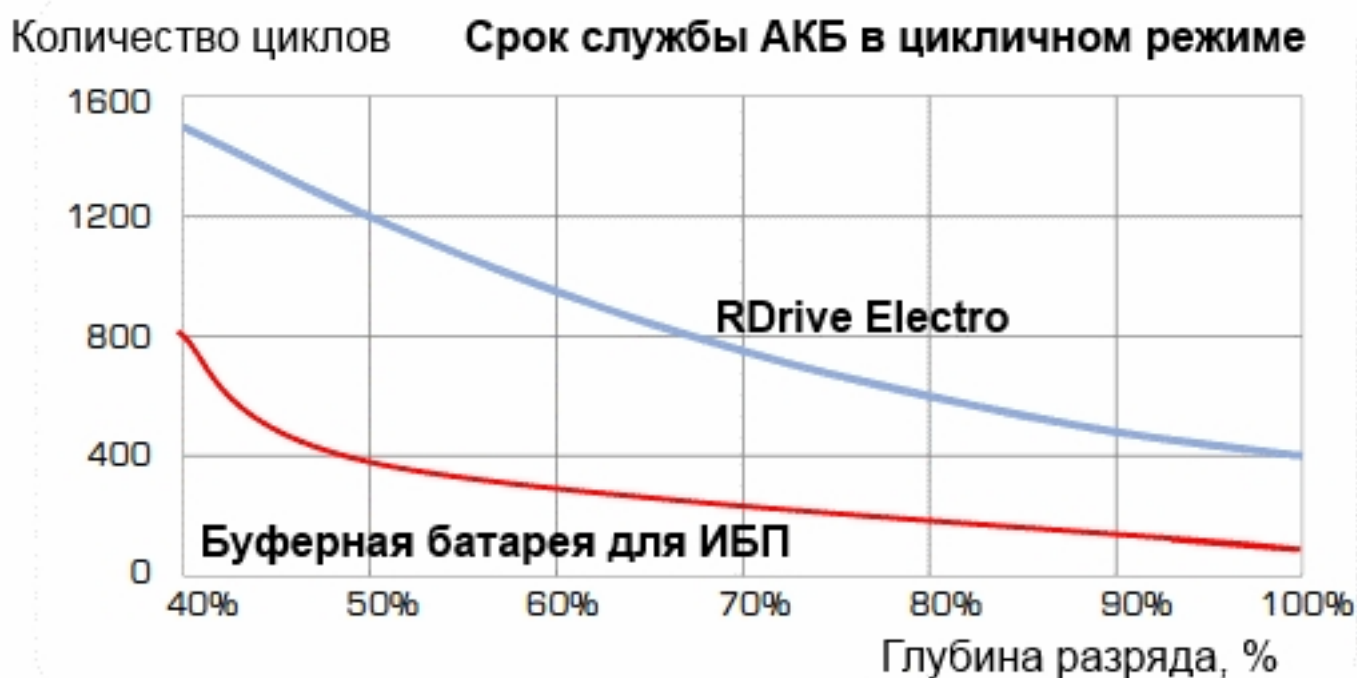
- Увеличенное время поездки без подзарядки до 55%*.
- Увеличенный срок службы батарей в 2-3 раза*
- Стойкость к глубоким разрядам
- Ударопрочный, огнестойкий корпус из ABS пластика
- Отличная вибростойкость
- Герметичный дизайн
- Длительный срок хранения без подзарядки до 15 месяцев (при температуре до +25° C)
- Широкий диапазон рабочих температур — от -20° C до +50° C
- Доливка воды не требуется на протяжении всего срока жизни
- Установка в любом положении (кроме перевернутого)
- Отсутствие ограничений на воздушные и ж/д перевозки
- Гарантия — 12 месяцев

* По сравнению с буферными батареями для ИБП (UPS)

Преимущества RDrive ELECTRO перед буферными батареями для ИБП:

При замене штатного аккумулятора на электровелосипеде или другом электротранспорте в большинстве случаев потребитель, за неимением выбора, вынужден приобретать аккумуляторы, предназначенные для источников бесперебойного питания (ИБП). Данные батареи не имеют явных внешних отличий (аналогичные размеры и типы клемм) и производятся по сходным технологиям (как правило, AGM/GEL/VRLA). Обычно такие аккумуляторы маркируются на английском языке «UPS», «General purpose» или «Designed for Standby use». Но дьявол, как известно, кроется в деталях.

Дело в том, что UPS-батареи для ИБП – буферные, они служат долго только при поверхностных разрядах, то есть при разрядах на небольшую величину, за которым сразу следует заряд. Режим эксплуатации электротранспорта характеризуется многократными глубокими разрядами батареи с последующей полной зарядкой. В технологическом плане основное отличие буферных батарей заключается в толщине электродов, составе активной массы и весе.



Как следствие, батареи для ИБП в циклическом режиме эксплуатации служат в 2-3 раза меньше, чем специализированные тяговые АКБ серии **RDrive ELECTRO**.

Еще одной полезной особенностью батарей **RDrive ELECTRO** является то, что их ёмкость на 33 — 55 % выше, чем ёмкость большинства буферных АКБ. В практическом плане это означает, что электровелосипед проедет на одном заряде, как минимум, на треть большее расстояние.

Область применения

Кроме электротранспорта, аккумуляторы **RDrive Electro** идеально подойдут для питания дизель-генераторов, инвалидных колясок с электроприводом, электроинструментов, уборочных машин и другого оборудования с электродвигателем.



ELECTRO